

Company Profile

会社案内

KEGOYA DOCK CO.,LTD.





ごあいさつ

当社は、戦後呉湾に沈んでいる日本海軍艦艇の引き揚げおよびその解体作業を主とする会社として、昭和24年11月に設立されました。

その後は、次第に作業船や一般内航船の建造・修理に事業を拡大し、近年では数多くの建造実績と高い技術力を基に、外航船も手掛ける造船所として実績を積み上げ成長してまいりました。

「心をこめた船造り」をスローガンに「ブランド技術の継承」と「作業の効率化」を図った、働きやすい笑顔のある職場環境作りに努めております。

今後も外航船、内航船、さらには作業船の建造・修理を行う、特徴のある造船所として全力を尽くしてまいります。

代表取締役社長 久留島 匡繕

Message

Kegoya Dock Co., Ltd. was established on November 1949, as the withdrawal and its dismantling of Japanese naval vessels that sunk after the World War II in Kure Bay.

We gradually extended business for building and repair of working vessels and general domestic vessels on the much building results and high technology. Recently, we have achieved as a shipyard which deals ocean-going vessels.

Attempted under the slogan of “We build the hearty vessel for our shipowner always” and “inheritance of brand technology” and “streamline operation”, we strive to working environment with working easy smile.

For the future, we are striving as a characteristic shipyard which set out construction of working vessel as well as ocean-going/domestic vessel.

President
Masayoshi Kurushima



商 号 警固屋船渠株式会社
(KEGOYA DOCK CO.,LTD.)

本 社 工 場 〒737-0012
呉市警固屋6丁目1番11号
TEL 0823-28-1111
FAX 0823-28-3512
Eメール general@kegoya-dock.com

第 二 工 場 〒737-0012
呉市警固屋8丁目12番21号

第 三 工 場 〒737-0012
呉市警固屋5丁目5番5号

会 社 設 立 昭和24年11月24日

資 本 金 1億円

取 引 銀 行 もみじ銀行
呉信用金庫

株 主 五洋建設株式会社 (100%)

Company name KEGOYA DOCK CO.,LTD.

Head Office
& Factory 1-11 Kegoya 6-chome, Kure-city, Hiroshima 737-0012, Japan
Tel: +81-823-28-1111
Fax: +81-823-28-3512
E-Mail: general@kegoya-dock.com

Second Factory 12-21 Kegoya 8-chome, Kure-city, Hiroshima 737-0012, Japan

Third Factory 5-5 Kegoya 5-chome, Kure-city, Hiroshima 737-0012, Japan

Established November 24th, 1949

Capital 100,000,000 (JP ¥)

Main Banks Momiji Bank
Kure Shinyo Credit Bank

Shareholder PENTA-OCEAN CONSTRUCTION CO., LTD. (100%)

設 備

本 社 工 場 工場面積 16,400㎡
船 台 77.0m×15.0m G/T1,200
浮ドック 90.0m×27.0/22.0m (G/T2,400)
(修繕用) 最大浮揚能力 4,000 t
クレーン 70T×1基、60T×1基、15T×2基
12T×1基、5T×3基
クレーン車25T×1台
艀装栈橋 2基
切断設備 NCプラズマ切断機 1基
アイトレーサー 1基
プラスト工場 1,211㎡
キャリアカー 80t積
第 二 工 場 工場面積 7,620㎡
船 台 115.0m×21.0m G/T9,999
クレーン 60T×1基、65T×1基
第 三 工 場 工場面積 3,300㎡

Facilities

Head Office Factory Area 16,400㎡
& Factory Slipway 77.0m×15.0m G/T1,200
Floating Dock 90.0m×27.0/22.0m (G/T2,400)
(For Repairing) Max Float Capability 4,000t
Crane 70T×1, 60T×1, 15T×2
12T×1, 5T×3
25T Crane Vehicle ×1
Outfitting Pier 2
Cutting Equipment NC plasma cutting machine ×1
Eye Tracer ×1
Blast Factory 1,211㎡
Carrier Car 80T
Second Factory Factory Area 7,620㎡
Slipway 115.0m×21.0m G/T9,999
Crane 60T×1, 65T×1
Third Factory Factory Area 3,300㎡

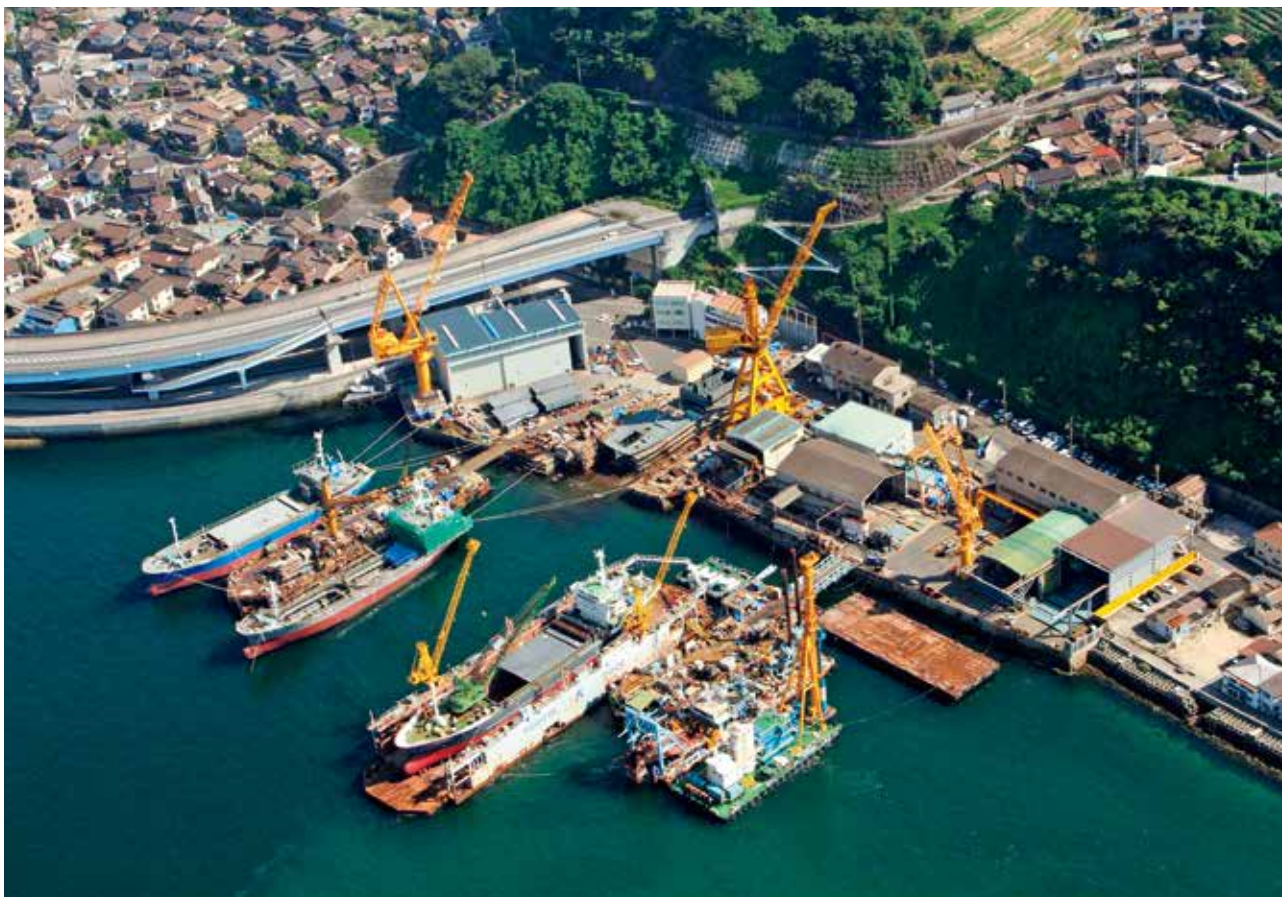
営 業 種 目

船 舶 部 門 船舶及び作業船の建造並びに修繕工事

Business Items

Shipping Sector Building and repairing ships and working vessels

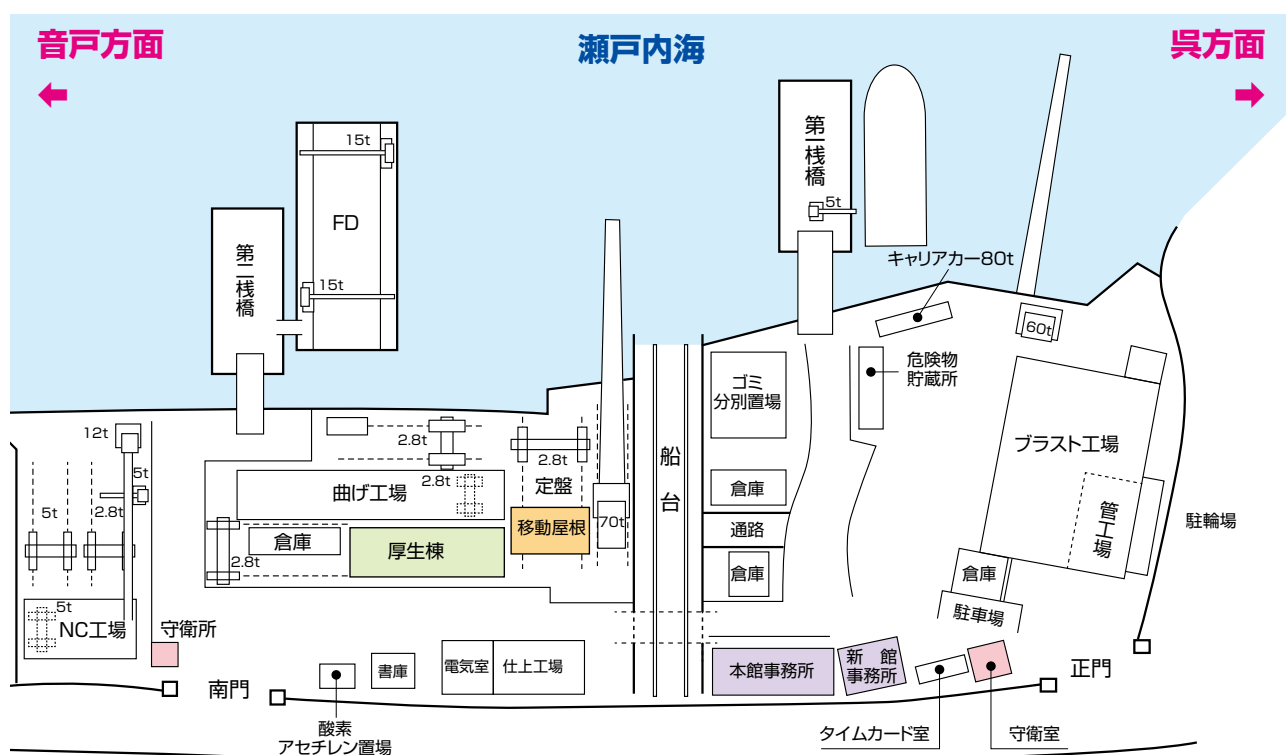




本社工場全景

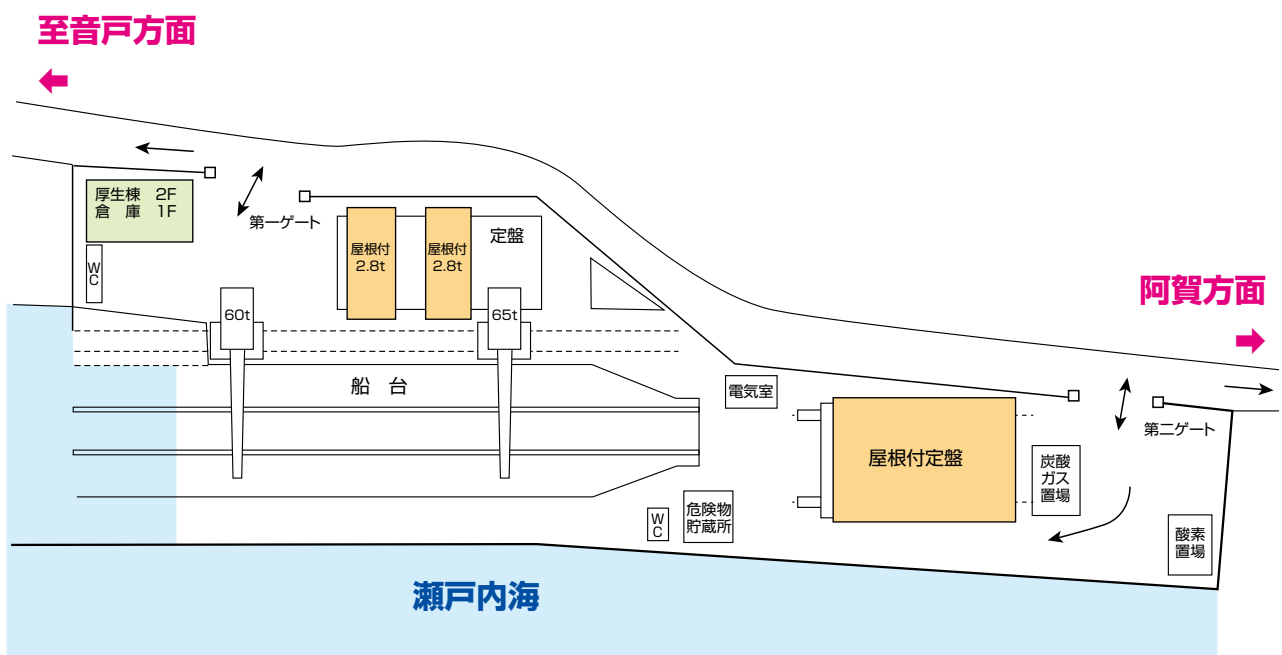
Full View of Head Office Factory

船台 77.0m × 15.0m (G/T1,200)



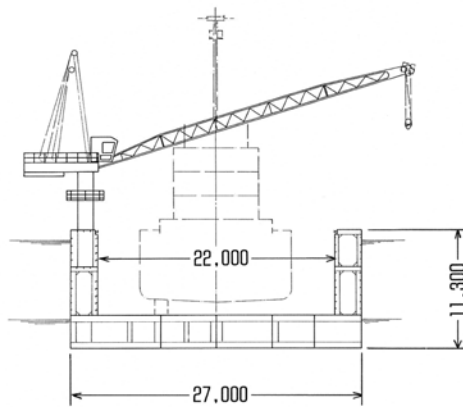


第二工場全景
Full View of Second Factory
船台 115.0m × 21.0m (G/T9,999)

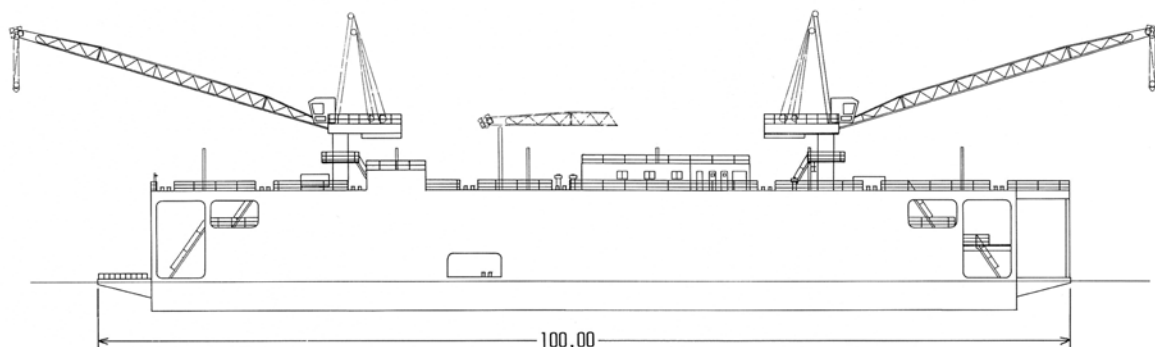




フローティングドック
Floating Dock



主 要 目	
全 長	100.00m
長 さ	90.00m
幅	27.00m
渠 内 幅	22.00m
最大浮揚能力	約4,000ton
ジブクレーン	15t×9m 4t×30m 2基



日本で、世界で活躍する 数々の建造船実績

Numerous Achievement Ships
to Active Roles in Japan and the World

Achievements

3,500m³ 液化ガス運搬船
BTC BALYENA
定格出力：2,200kW×1
竣工：2016年9月
L 89.95m×B 15.5m×D 7.2m

3,500m³ Type LPG Carrier
BTC BALYENA
2,200kW×1
Delivery：September 2016
L 89.95m×B 15.5m×D 7.2m



G/T999T型液化ガスばら積船
星泉丸
定格出力：1,765kW×1
竣工：2020年11月
L 66.5m×B 12.5m×D 5.45m

G/T999T Type LPG Carrier
SEISEN MARU
1,765kW×1
Delivery：November 2020
L 66.5m×B 12.5m×D 5.45m

G/T749T型液化アンモニア運搬船
光安丸
定格出力：1,323kW×1
竣工：2024年8月
L 63.0m×B 11.5m×D 4.9m

G/T749T Type LAG Carrier
KOUAN MARU
1,323kW×1
Delivery：August 2024
L 63.0m×B 11.5m×D 4.9m



特殊
タンク
船・
タンカ
ー

G/T749T型液化ガスばら積船
第十六光徳丸
定格出力：1,323kW×1
竣工：2024年8月
L 63.0m×B 11.5m×D 4.8m

G/T749T Type LPG Carrier
KOUTOKUMARU No.16
1,323kW×1
Delivery：August 2024
L 63.0m×B 11.5m×D 4.8m



G/T390型液化アンモニア運搬船
第一菱令丸
定格出力：736kW×1
竣工：2020年12月
L 48.0m×B 9.6m×D 4.0m

G/T390 Type LAG Carrier
RYOREIMARU No.1
736kW×1
Delivery：December 2020
L 48.0m×B 9.6m×D 4.0m

G/T199型硫酸運搬船
紀元丸
定格出力：590kW×1
竣工：2018年6月
L 39.5m×B 8.2m×D 3.5m

G/T199 Type Chemical Tanker
KIGENMARU
590kW×1
Delivery：June 2018
L 39.5m×B 8.2m×D 3.5m



G/T499型貨物船兼砂利運搬船
第式百三十八鳳生丸
定格出力：1,471kW×1
竣工：2023年3月
L 63.0m×B 13.1m×D 7.26m

G/T499 Type Cargo/Gravel Carrier
HOSEIMARU No.238
1,471kW×1
Delivery：March 2023
L 63.0m×B 13.1m×D 7.26m



G/T749型貨物船兼砂利運搬船
第六十三さだ丸
定格出力：2,206kW×1
竣工：2016年12月
L 71.6m×B 14.5m×D 7.98m

G/T749 Type Cargo/Gravel Carrier
SADAMARU No.63
2,206kW×1
Delivery：December 2016
L 71.6m×B 14.5m×D 7.98m

D/W6,000T型原料運搬船
みらい
定格出力：2,427kW×1
竣工：2015年12月
L 105.4m×B 16.0m×D 8.3m

D/W6,000T Type Cargo Vessel
MIRAI
2,427kW×1
Delivery：December 2015
L 105.4m×B 16.0m×D 8.3m



10,400載貨重量型 石灰石運搬船
 気比つるが丸
 定格出力：2,720kW×1
 竣工：2017年10月
 L 115.0×B 20.4×D 9.55

D/W10,400T Type Coal Carrier
 KEHI TSURUGAMARU
 2,720kW×1
 Delivery : October 2017
 L 115.0×B 20.4×D 9.55



D/W13,000T型RO-RO多目的貨物船
 GENIUS STAR Ⅻ
 定格出力：3900kW×1
 竣工：2013年3月
 L 115.0×B 20.5×D 14.5

D/W13,000T Type RO-RO
 Multi-Purpose Cargo Vessel
 GENIUS STAR Ⅻ
 3,900kW×1
 Delivery : March 2013
 L 115.0×B 20.5×D 14.5

D/W6,500T型貨物船
 雄海丸
 定格出力：2,647kW×1
 竣工：2015年12月
 L 105.0m×B 17.0m×D 8.2m

D/W6,000T Type Cargo Vessel
 YUKAIMARU
 2,647kW×1
 Delivery : July 2013
 L 105.0m×B 17.0m×D 8.2m





G/T749T型貨物船
八十八由良丸
定格出力：1,471kW×1
竣工：2023年10月
L 79.0×B 13.0×D 7.6

G/T749 Type Cargo Vessel
YURAMARU No.88
1,471kW×1
Delivery : October 2023
L 79.0×B 13.0×D 7.6



D/W 11,600T型貨物船
ALVORADA
定格出力：1,471kW×1
竣工：2010年7月
L 105.4×B 20.0×D 14.3

D/W 11,600T Type Cargo Vessel
ALVORADA
1,471kW×1
Delivery : July 2010
L 105.4×B 20.0×D 14.3

多目的自航式起重機船
CP-5001
定格出力：1,470kW×2
竣工：2012年5月
L 83.5×B 27.0×D 5.0

Multipurpose Crane Ship
CP-5001
1,470kW×2
Delivery : May 2012
L 83.5×B 27.0×D 5.0



20T吊り錨船
第2102いかり丸
定格出力：368kW×2
竣工：2012年6月
L 24.0m×B 8.7m×D 2.6m

20T Anchor Handling Boat
IKARIMARU No.2102
368kW×2
Delivery : June 2012
L 24.0m×B 8.7m×D 2.6m

自航底開式浚渫船
SAYURU
定格出力：624kW×2
竣工：2014年10月
L 49.9×B 11.5×D 3.4

Self-Propelled Hopper Dredger
SAYURU
624kW×2
Delivery : October 2014
L 49.9×B 11.5×D 3.4



G/T19型転錨船兼曳船
ロッキー
定格出力：749kW×2
竣工：2021年3月
L 13.5m×B 6.28m×D 1.1m

G/T19 Type Anchor Handling &
Tug Boat
ROCKY
749kW×2
Delivery：March 2021
L 13.5m×B 6.28m×D 1.1m



3200PS型 押船兼曳船兼作業船
第10119大新丸
定格出力：1,177 kW×2
竣工：2015年7月
L 30.0m×B 9.2m×D 5.9m

3,200PS Pusher & Tugboat
DAISHINMARU No.10119
1,177 kW×2
Delivery：July 2015
L 30.0m×B 9.2m×D 5.9m

1,800m³積ボックスバージ
YK-1800
竣工：2022年1月
L 60.0×B 14.0×D4.5

1,800m³ Type Box Barge
YK-1800
Delivery：January 2022
L 60.0×B 14.0×D4.5



Ro-Ro フェリー
STARLITE VENUS
定格出力：2,360kW×2
竣工：2020年8月
L 89.8m×B 16.3m×D 9.9m

Ro-Ro Ferry
STARLITE VENUS
2,360kW x 2
Delivery : August 2020
L 89.8m×B 16.3m×D 9.9m



D/W 3,200T型貨物船
第二東洋丸
定格出力：6,178kW×1
竣工：2009年2月
L 115.0m×B 20.5m×D 18.8m

D/W3,200T Type Car Carrier
TOYOMARU No.2
6,178kW×1
Delivery : February 2009
L 115.0m×B 20.5m×D 18.8m

貨客船
AELONLAPLAP
定格出力：590kW×1
竣工：2024年5月
L 49m×B 9.0m×D 5.15m

Cargo Passenger Ship
AELONLAPLAP
590kW×1
Delivery : May 2024
L 49m×B 9.0m×D 5.15m



油船（270トン型）
YG210
定格出力：132kW×2
竣工：2023年10月
L 37.7m×B 6.8m×D 3.6m

Yard Gasoline Oiler (270T Type)
YG210
132kW×2
Delivery：October 2023
L 37.7m×B 6.8m×D 3.6m



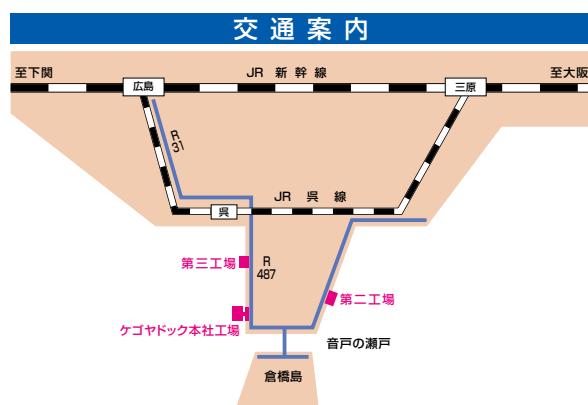
40m 巡視艇
PSS KEDAM
定格出力：1,790kW×2
竣工：2017年12月
L 38.18m×B 7.2m×D 3.51m

40m Patrol Vessel
PSS KEDAM
1,790kW×2
Delivery：December 2017
L 38.18m×B 7.2m×D 3.51m

漁業監視船
HANNIBAL 3
定格出力：670kW×2
竣工：2024年2月
L 25.87m×B 5.6m×D 3.0m

FISHERY SURVEILLANCE VESSEL
HANNIBAL 3
670kW×2
Delivery：February 2024
L 25.87m×B 5.6m×D 3.00m





JR広島駅～呉駅（呉線約45分）
呉駅～造船所（バス又はタクシー約20分）

Access

JR Hiroshima Sta. ～ Kure Sta.
(Approx. 45min. by JR Kure Line)
Kure Sta. ～ Kegoya Dock
(Approx. 20min. by Bus or Taxi)

警固屋船渠株式会社

〒737-0012

広島県呉市警固屋6丁目1番11号

TEL 0823-28-1111

FAX 0823-28-3512

E-mail : general@kegoya-dock.com

1-11 Kegoya 6-chome, Kure-city, Hiroshima 737-0012, Japan

Tel:+81-823-28-1111 Fax:+81-823-28-3512



KEGOYA DOCK CO.,LTD.

URL : <http://www.kegoya-dock.com/>